

«BANKSKØYTER PÅ SUNNMØRE 1861 – 1900»
Årbok for Sunnmøre 2013 – Sunnmøre Historielag

(Carl)Johan Martinus Steffensen Remvik (Remvig) f. 1862 – d. 1924

førte følgende skøyter:

Galeas «DELPHIN», Ålesund, Lasteevne 47, Byggeår 1882, Reder Lauritz Madson.
Bygd hos Haasted i Skutvika. Skreifiske 1893-98.

Ombygd til D/S Tjalken i Bergen 1899

Skøyte «Rasmus Rønneberg», Ålesund, Lasteevne 12. Byggeår 1882. Reder Peder Jangård m/fl.
1893 reder Ole Olsen Vig og Johan Hansen Vig. Bygd hos Liaaen. Skreifiske 1893-1899.
(Var dette ei kombinert losskøyte og fiskeskøyte??)

Skøyte «Ulvesund», Ålesund, Lasteevne 33,. Byggeår 1880. Reder i 1883 Johan Vogt Svendsen.
Bygd hos Haasted i Skutvika. Skreifiske 1893-97.

BANKSKØYTE var et fartøy med dekk bygd for fiske på bankene utenfor Sunnmøre, fortrinnsvis på Storegga. De ble vanlig på Sunnmøre i 1860-åra.. Glansperioden var fra ca. 1860-til ca. 1900.. Seil var eneste framdriftsmiddel for disse havfiskefartøya, og de første på Sunnmøre som hadde dekk. De siste seilende bankskøyter forsvant ca. 1915.

Vi har dessverre ikke bilde av noen av disse, så vi får nøye oss med et bilde av bankskøyta som er under bygging på Prestebrygga i Ålesund



På oppdrag fra Stiftelsen Kjell Holm og Stiftinga Sunnmøre Museum bygger Hardanger Fartøyvernsenter en replika av ei sunnmørsk bankskøyte fra 1880 / 90-årene. Det som er litt spesielt, er at Arnes oldefar ((Carl) Johan Remvik) var skipper på flere bankskøyter; i hvert fall på Delphin, Rasmus Rønneberg og Ulvesund.